

CBR125R CUP



HONDABIKES.FI

MBH Racing

Nyt kisakuskiksi pienin kustannuksin!

Honda CBR125R- ja CBR250R-merkkiluokat.

Honda CBR125R Cup on uusi, MBH Racingin ja Oy Brandt Ab:n perustama Road Racing -merkkiluokka, jota ajetaan Honda CBR125R- ja Honda CBR250R -moottoripyörillä.

Vakiopyörillä edullisesti.

Luokassa sallitut pyörät ovat lähes vakiokuntoisia ja siksi edullisia hankkia ja ylläpitää. Honda CBR125R valmiiksi kilpapyöräksi rakennettuna maksaa vain 5.700 euroa ja CBR250R vastaavasti 7.200 euroa. Vakiokuntoisuuden ansiosta myös ylläpitokustannukset kauden aikana ovat erittäin alhaiset.

Sallitut muutostyöt on tarkasti säännöillä rajattu, joten kaikki luokan kisapyörät ovat keskenään identtisiä. Ajajan taidot siis ratkaisevat menestyksen. Lähes kaikki tekniset muutokset keskittyvät painon pudottamiseen, ja pyörien parantunut suorituskyky saavutetaan vakiopyörää paremman teho/painosuhteen ansiosta.

Renkaina käytetään molemmissa luokissa Pirelli Sport Demon -katurenkaita, jolloin myös rengaskustannukset pysyvät aisoissa. Molemmat Honda-mallit soveltuvatkin loistavasti sekä juniorien ajokoulutus- ja kilpailutoimintaan että varttuneempien kuskien harrastekilpureiksi.

Ajokoulutusta rautaisella ammattitaidolla.

Pyörien muutostöistä ja myynnistä kilpailijoille vastaava MBH Racing on jo usean vuoden ajan kouluttanut 8-14-vuotiaita junioreja Teuvo Länsivuori Junior Academyn kanssa Honda NSF100 Mini GP -pyörillä. Samaa koulutustoimintaa tullaan luonnollisesti jatkamaan myös Honda CBR125R- ja CBR250R -kalustolla. Road Racingistä kiinnostuneen nuoren, tai vanhemmankin kuljettajan onkin erittäin helppo päästä lajiin sisään koulutuspäivien avulla ja oppia lajin salat alusta asti oikein.



Suosittu luokka maailmalta Suomeen.

Kisakaudella 2012 ajetaan molemmissa luokissa Cup-sarja, jossa molemmat luokat ajavat samassa lähdössä. Samantyyppisiä Honda CBR125R -sarjoja on useissa eri maissa ajettu jo vuosia, ja niiden osanottajamäärät ovat olleet todella suuria. Nyt on suomalaisten vuoro syttyä tähän uuteen suosittuun luokkaan.

Alustava kilpailukalenteri kaudelle 2012

13.05.2012	ALASTARO	www.alastarocircuit.fi
22.07.2012	ALASTARO	www.alastarocircuit.fi
29.07.2012	KEMORA	www.kemora.fi
09.09.2012	MOTOPARK	www.motopark.fi
16.09.2012	ALASTARO	www.alastarocircuit.fi

Lisätietoja pyörien hankinnasta, koulutuksesta ja kilpailuista:

MBH Racing / Erkki Tapaninen, puh. 0400-619016, sähköposti: erkki@mbh-holding.com



MBH Racing

BRANDT



DUELLI

DAINESE

veltia

Viralliset yhteistyökumppanit: Oy Brandt Ab, MBH Racing, Pirelli, Duell, Dainese ja Oy Veltia Finland Ltd.

Honda CBR125R/ CBR250R -merkkiluokkien säännöt 2012

- ✓ Honda CBR125R (CBR250R) Cup -luokka on tarkoitettu kaikille yli 12-vuotiaille kilpailijoille, joilla on voimassa oleva SML:n lisenssi.
- ✓ Lisenssin saamiseksi edellytetään liittymistä Suomen Moottoriliiton alaiseen moottorikerhoon/seuraan.
- ✓ Ensimmäistä kertaa RR-kilpailuun osallistuvan ajajan on ennen kilpailua osallistuttava SML:n järjestämään ajaja-koulutukseen.
- ✓ Luokassa noudatetaan SML:n urheilusäännöstöä sekä Road Racing -lajisäännöstöä tietyin SML:n määrittämin poikkeuksin.

Honda CBR125R tekniset säännöt:

Luokkaan hyväksytyjen pyörien tulee olla malliltaan: Honda CBR125RWB (Honda CBR250RB) alkaen valmistusvuodesta 2011. Honda CBR125R Cup (Honda CBR250R Cup) on edullinen luokka harrastaa tai aloittaa Road Racing -harrastus- ja -kilpailutoiminta. Sen vuoksi pyörissä käytetään vakiomoottoreita ja -vaihdelaatikkoa, ja niiden muuntaminen tai virittäminen on kielletty. Kaikki pyörät muutetaan sääntöjen mukaisiksi MBH Racingin toimesta ja pyörät myydään tai vuokrataan kuljettajille ajovalmiina. Sallitut tekniset muutokset on lueteltu myöhemmin näissä säännöissä.

Pyörien pitää täyttää SML:n yleiset turvallisuuteen ja äänitasoon liittyvät vaatimukset, jotka löytyvät SML:n urheilusäännöstöstä kohdista 028 - 033.

MITAT	CBR125R	CBR250R
Akseliväli	1310 mm	1369 mm
Kokonaispituus	1946 mm	2030 mm
Kokonaiskorkeus	1089 mm	1127 mm
Kokonaisleveys	704 mm	709 mm
Minimipaino (ilman polttoainetta)	115 kg	140 kg
Kuutiotilavuus	124,7 cm ³	249,6 cm ³
Poraus/iskun pituus	58 x 47.2 mm	76 x 55 mm
Max teho	Sallittujen muutosten mukainen, noin 13 kW	Sallittujen muutosten mukainen, noin 25 kW
Kaasutin	PGM-FI-polttoaineen ruiskutus, 30 mm:n kaasuläppärunko	PGM-FI-polttoaineen ruiskutus, 38 mm:n kaasuläppärunko



RUNKO: Mallin vakio. Kaikki tekninen muuttaminen on kielletty.

ISKUNVAIMENNUS: Edessä ja takana mallin vakio.

Kaikki tekninen muuttaminen on kielletty.

MOOTTORI: Yksisylinterinen, nelitahti, nestejäähdytteinen Honda CBR125RWB/Honda CBR250RB -mallin vakiomoottori. 6 vaihdetta.

Kaikki tekninen muuttaminen on kielletty.

MOOTTORIN OHJAUS: Mallin vakio. Kaikenlainen moottorinohjausjärjestelmän muuttaminen on kielletty. Samoin moottorinohjauksen alkuperäisiä asetuksia muuttavien lisäohjainlaitteiden käyttäminen on kielletty.

VAIHDELAATIKKO: Mallin vakio. Ensiovälityksen muuttaminen on kielletty. Toisiovälityksen välityssuhteen saa muuttaa. Vaihteenvalitsimen kaavion suunnan saa muuttaa.

PAKOPUTKISTO: Pakoputkiston ja äänenvaimentajan vaihtaminen merkinoilla vapaasti tarjolla olevaan ns. kilpamalliseen putkistoon/vaimentajaan on luvallista. On kuitenkin aina huomioitava harjoitusradan tai kilpailupaikan desibelimääräykset. Lisäksi moottoripyörän tulee täyttää kulloisenkin kilpailun lisämääräyksessä ilmoitettu mahdollinen äänitaso.

ILMANSUODATIN: Ilmansuodattimen saa vaihtaa paremmin hengittäväään ns. vapaavirtausuodattimeen. Suodattimen paikka tulee säilyttää vakiona. Ilmansuodatinkotelo pitää säilyttää, mutta koteloa saa modifioida paremman hengittävyuden saavuttamiseksi. Kotelosta saa poistaa max. 50% alkuperäisestä materiaalmäärästä.

JARRUT: Mallin alkuperäiset. Jarruletken materiaalin saa vaihtaa, eli ns. teräspunosletkut on sallittu. Jarrupalojen materiaalin saa vaihtaa.

VANTEET: Mallin alkuperäiset. Kaikki tekninen muuttaminen kielletty. Renkaat: Sallittu rengaskoko on CBR125R: edessä 100/80-MC17, takana 130/70-MC17 ja CBR250R: edessä 110/70-MC17, takana 140/70-MC17. Renkain saa käyttää ainoastaan kuviollista tieliikenteeseen hyväksytyä rengasta, jolla ajetaan sekä kuivan- että sadekelin kilpailut. Sallittu renkaan merkki ja malli on Pirelli Sport Demon.

SAMMUTINKATKAISIJA (TAPPOKATKAISIJA): Sammutuskatkaisija on sijoitettava ohjaustankoon, helposti kädellä tavoitettavaan paikkaan.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ: Pyörästä saa poistaa ylimääräiset sähköjohdot ja katkaisimet niiltä osin kun ne eivät vaikuta turvallisuuteen tai näissä säännöissä ei muuta ole mainittu. Tappokatkaisija ja virtalukko rattilukkoineen tulee säilyttää toimintakykyisinä. Starttimoottori ja akku pitää säilyttää ja pyörä pitää saada käyntiin omalla starttimoottorilla.

KATTEET: Katteet voi vaihtaa lasikuidusta valmistettuihin. Katteiden tulee kuitenkin vastata muodoltaan ja mitoiltaan pyörän alkuperäisiä katteita.

OHJAUSISKUNVAIMENTAJA: Ohjausiskunvaimentajan asentaminen on sallittu.

KILPAILUNUMEROT/NUMEROKILVET:

125 cc pohjan väri: musta. Numeron väri: valkoinen.

250 cc pohjan väri: valkoinen. Numeron väri: musta.

Numerot tulee laittaa eteen ja kummallekin sivulle.

POISTETTAVAT OSAT: Pyörästä on poistettava ainakin seuraavat osat:

Etuvalo, vilkut, peilit, sivujalka, äänimerkki, rekisterikilven teline valoineen ja jarruvalo. Takavalvo voi olla paikallaan, mutta se pitää tehdä toimimattomaksi, ja lasin päälle liimattavalla kalvolla on varmistettava, ettei lasin rikkoutuessa siitä putoa palasia radalle.

SÄÄNTÖJENVASTAISEKSI TOTEAMINEN: Jos pyörä todetaan moottorin tehon tai muiden luokan sääntöjen osalta sääntöjenvastaiseksi, kuljettaja hylätään. Kuljettaja määrätään palauttamaan pyörä sääntöjen määräämään kuntoon ja toimittamaan se uusintatarkastukseen.

Uusintatarkastuksen hinta on 1.000 euroa. Uusintatarkastuksen ajankohdasta ja paikka sovitaan erikseen, ja kuljettaja maksaa pyörän tarkastuspäälle toimittamisesta aiheutuvat kustannukset.



Honda CBR125R -merkkiluokan kilpapyörä

Moottori	1-syl-4-tahti nestejäähdytys (vakio)
Jarrut etu	levy - 296 mm (vakio)
Jarrut taka	levy - 220 mm (vakio)
Jousitus, etu	31 mm teleskooppi, joustomatka 120 mm
Jousitus, taka	yksi iskunvaimennin, joustomatka 126 mm
Rengas, etu	100/80-MC17 (tieliikenne)
Rengas, taka	130/70-MC17 (tieliikenne)
Katteet	lasikuitu
Pakoputkisto	racing
Ilmanpuhdistin	racing
Muut osat	vakio
Paino	115 kg
Teho	n. 13 kW / 17,7 hv
Huippunopeus	n. 150 km/h
Muutostyöt	MBH Racing
Hinta ajovalmiina	CBR125R 5.700 € / CBR250R 7.200 €

MBH Racing / Erkki Tapaninen

puh. 0400-619016, sähköposti: erkki@mbh-holding.com



MBH Racing

BRANDT



DUELL

DAINESE

ueltia