

TERHI 400 BÄSTA MOTORBÅTEN

Terhi 400 är minst i testflottan men imponerar stort.

Vår båt har tiohästare, men den lilla båten kan bära hela 15 hästkrafter och styrpulp. Så fort vi styr ut på fjärden är det klart att Terhi 400 är den bästa motorbåten i sam-



▲ "Den enda moderna båten", var ett omdöme från testpanelen. Orsaken är ABS-plastens fina finish, jämfört med de övriga båtarnas skrovliga glasfiber.

lingen. Skrovet, som skiljer sig från de andra testbåtarna genom att sakna klink och köl, planar snabbt och toppar drygt 18 knop med en ensam person. Med tre personer gör Terhi fortfarande 14 knop. Terhin är suveränt stabil även i toppfart utan tendenser att slingra eller hugga. Inte ens när jag drar åt mig rorkulten 90 grader händer något obehagligt. Terhi är också mycket säker stillaliggande. Trots flera försök misslyckas jag med att välta båten. Först efter en stunds idogt hoppande på relingen lyckas den 95 kilo tunge chefredaktören Max kapsejsa den. Det gör Terhi till den tryggaste båten i samlingen såväl stillaliggande som i hög fart och därmed utmärkt för ungdomar som vill prova livet till sjöss. Det enda man bör tänka på är att backa långsamt mot vinden. Terhi saknar motorbrunn och vågorna skvätter därför över akterspegeln och rakt in i båten.

Utan köl blir det korta skrovet svårare att hålla på en stadig kurs med årorna, speciellt i vågor och vind. Men för de flesta användare spelar det troligen mindre roll. Det går utmärkt att ro kortare sträckor, till exempel vid fiske, och så fort avstånden ökar drar man igång motorn.

Terhi är gjuten i ABS-plast (samma material som t ex matlådor i plast) och har därmed en betydligt snyggare finish än de laminerade konkurrenterna. Dessutom har Terhi gjutit in en del finesser i skrovet. Med dyvikan i botten kan båten länsas smidigt på land samt i planande farter så länge lasten är lätt. Årorna ligger i varsitt litet fack med avrinning – eller kan låsas fast med årklykorna nedstuckna i hål. Stuvutrymmen är det däremot ont om, förutom ett litet låsbart fack i fören finns bara det öppna och väderutsatta utrymmet under akterdäck.

ABS-plasten ger förutom fin finish också ett lågt pris på 19 900 kronor. Det gör Terhi 400 till ett utmärkt val för den som behöver en liten, trygg och rolig snurrebåt.



▲ Ett litet stuvfack i förskeppet rymmer öskar och tampar. I övrigt är det ont om stuv ombord, förutom det öppna utrymmet under aktertoften.



▲ Här ryms fendrar och tanken. Utrymmet är låsbart men blött under gång. Motorbrunn saknas och de vågor som slår över aktern rinner rakt in.



▲ Terhi 400 är en motorbåt i miniformat, men är lättrodd med de medföljande korta årorna.



▲ Terhi är den bästa motorbåten. Även med en person ombord går den stadig och utan att peka nosen i skyn. Sjöegenskaperna är snudd på sportiga.



▲ Att välta en roddbåt är överraskande svårt. Här gör 95 kilo tunge Max sitt yttersta men Terhi vägrar gå runt. Båten är den stabilaste i samlingen.

FAKTA

TERHI
400

TEKNISK INFO

Längd 4,01 meter

Bredd 1,50 meter

Vikt 120 kilo

Last 4 personer

Rek motor 5-15 hk

Motor i test 10 hk

Fart 1 person 19 knop

Fart 3 personer 14 knop

Pris 19 900 kronor

VÅRT ATT NOTERA

+ Bra motorbåt

+ Mycket stabil

+ Praktisk dränering

OUTSPÄTT

Suverän liten motorbåt som också kan ros. Stabiliteten och sportigheten gör den till en bra ungdomsbåt.

KONTAKT

terhi.fi