

HONDA MARINE - UUSI KESKIKOKOLUOKAN SUKUPOLVI



Honda julkaisi 15.9.2017 Southamptonin kansainvälisessä venenäyttelyssä päivitettyt versiot keskikokoluokan perämootoreistaan BF40/50 ja BF80/100.

BF2.3 -perämootorin uudistumisen myötä tutuksi tullut Hondan uusi kaarevan virtaviivainen muotokieli on siirtynyt kauden 2017 BF4/5/6 -uutuuksien jälkeen kattamaan nyt myös keskikokoluokan suosittu BF40/50- ja BF80/100 -perämootorit. Uusi muotoilu Honda hopeiseen väriin yhdistettynä ilmentää teknologista edistystä ja huokuu voimaa.

Tekniset muutokset ovat rajoittuneet moottorin ohjauksikön päivitykseen, tavoitteena entistäkin parempi suorituskyky ja polttoainetaloudellisuus. Erikseen muistutuksen arvoisia ovat jo entuudestaan tutut BLAST- ja laihaseostoiminnot, joilla maksimoidaan kiihtyvyys, nopea liukuun lähtö ja optimoidaan taloudellisuus käytön mukaan muuttuvan polttoaine/ilma -seoksen myötä. BF40/50 -mootoreihin on lisätty uutuutena myös makeanveden huuhteluportti vesiletkun liittämiseksi.

Honda on valmistanut perämootoreita yli 50 vuotta ja päästöjen minimoimiseksi aina 4-tahti -teknologiaan perustuen. Mallisto kattaa tätä nykyä 21 eri kokoluokkaa välillä 2.3 – 250 hv.

LIITTEET

Kuvat, tiedote etc. ladattavissa alla olevasta linkistä:

<http://media.brandt.fi?w=2L3P56w>

Lisätiedot, myynti ja markkinointi:

Oy Brandt Ab, Honda-perämootorit

Pasi Partanen / Tuotepäällikkö +358 (0)20 775 7200

pasi.partanen@brandt.fi

TEKNISET TIEDOT	BF100/BF80	BF50/40
Moottorityyppi	OHC - 4 sylinteriä VTEC 16 venttiiliä (100) 16 venttiiliä (80)	OHC - 3 sylinteriä 6 venttiiliä
Iskutilavuus (cc)	1,496	808
Syl. halk. x iskun pituus (mm)	73 x 89.4	70 x 70
Kierrosalue täydellä kaasulla	5 500 - 6 300 (100) 5 000 - 6 000 (80)	5 500 - 6 000 (50) 5 000 - 6 000 (40)
Suurin teho kW (hp)	73.6 (100) 58.8 (80)	36.8 (50) 29.4 (40)
Jäähdytysjärjestelmä	Vesijäähdytys (termostaattiohjaus)	Vesijäähdytys (termostaattiohjaus)
Polttoainejärjestelmä	PGM-FI (Elektroninen polttoaineen ruiskutus)	PGM-FI (Elektroninen polttoaineen ruiskutus)
Sytytysjärjestelmä	Electroninen PGM-IG	Electroninen PGM-IG
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö	Sähkö
Välityssuhde	2.33	2.08
Laturi (A)	44	22
Akun latauskapasiteetti (A)	35	17
NMEA 2000	Yhteensopiva	Yhteensopiva
Uistelusäätimen (lisävaruste) kierrosalue	650 rpm - 1 000 rpm	850 rpm - 1 100 rpm
Rikkipituus (mm)	L: 537 X: 664	S: 416 L: 521
Kuivapaino (kg)	LRTU: 166 (100) 165 (80) XRTU: 172 (100) 171 (80)	SRTU: 96 LRTU: 98
Trimmi / Kippi	Sähköinen trimmi / kippi	Sähköinen trimmi / kippi
Pituus (mm)	742	694
Leveys (mm)	459	390
Kokonaiskorkeus (mm)	L: 1,576 / X: 1,703	L: 1,281 / X: 1,387

